

Carențe grave în Mecanismul de recunoaștere și protecție a victimelor traficului de persoane, în forma adoptată de Guvern

Consortiul de organizații ce derulează proiectul „Semnalăm Traficul, Oprim Pericolul – AntiTrafic” (STOP - AT) trage un semnal de alarmă privind forma în care a fost adoptat marți, 31 ianuarie, de către Guvernul României Mecanismul Național de Identificare și Referire a Victimelor Traficului de Persoane.

Mecanismul a fost aprobat prin HG¹, documentul fiind criticat de societatea civilă din cauza suprapunerii de competențe și incoerenței procedurilor de referire a victimelor minore, ceea ce va face acest mecanism ineficient și nu va putea asigura recunoașterea și protecția reală a victimelor.

„Sunt o serie de probleme grave cu privire la forma în care a fost adoptat acest Mecanism crucial pentru recunoașterea și protecția victimelor. În principal, Agenția Națională împotriva Traficului de Persoane (ANITP), care nu este o instituție independentă așa cum solicită organismele internaționale de mulți ani, ci una subordonată Ministerului de Interne, a primit competențe similare instituțiilor independente din alte țări. De exemplu, competențe precum notificarea tuturor cazurilor către ANITP ar putea afecta investigațiile făcute de DIICOT, iar unele competențe primite de ANITP ar trebui să revină, într-un sistem eficient, ANPDCA. În al doilea rând, nu a fost elaborat un mecanism separat pentru copii sau proceduri clare și competențe ușor de implementat și urmărit pentru victimele minore”, a spus Silvia Tăbușcă, președinte al Centrului European pentru Educație și Cercetare Juridică (ECLER).

Precizăm că în marea sa majoritate Consiliul Economic și Social a oferit aviz negativ. De asemenea, reprezentantul sindicatelor polițiștilor din România a solicitat, alături de reprezentanți ai societății civile, un aviz negativ. Cu toate acestea, Guvernul a decis

¹ Forma actualizată la data de 1 februarie, publicată pe site-ul M.A.I, aici: https://webapp.mai.gov.ro/frontend/documente_transparenta/513_1675235761_proiect%20HG%20aprobare%20MNIR.pdf

Proiect derulat de:

adoptarea Mecanismului în forma inițială, fără amendamente, ceea ce face ca recunoașterea și protecția victimelor să fie un proces centralizat la nivelul Agenției Naționale împotriva Traficului de Persoane (ANITP).

ANITP, în ultimii 10 ani, a recunoscut un număr foarte mic de victime, între 30% și 50% din numărul victimelor cetățeni români raportați anual de Comisia Europeană.

Reamintim că la finalul lunii noiembrie OSCE a lansat la București [Ghidul pentru elaborarea Mecanismelor Naționale de Referire](#) care promovează noi standarde internaționale referitoare la procedurile de identificare și protecție, sprijin individual și acces la servicii, incluziune socială, justiție și despăgubiri pentru victimele traficului de persoane.

Mecanismul Național de Referire (MNR) este un cadru național de cooperare prin care autoritățile competente își îndeplinesc obligațiile de a proteja și promova drepturile victimelor traficului de persoane și își coordonează eforturile într-un parteneriat strategic cu sectorul privat, organizații ale societății civile și lideri din rândul supraviețuitorilor traficului de persoane.

Reprezentanții consorțiului **STOP - AT** au subliniat și în [comunicatul din luna noiembrie](#) necesitatea dezvoltării unui mecanism specializat pentru referirea minorilor, în conformitate cu recomandările OSCE.

Material realizat cu sprijinul financiar Active Citizens Fund România, program finanțat de Islanda, Liechtenstein și Norvegia prin Granturile SEE 2014-2021. Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Granturilor SEE și Norvegiene 2014-2021.

Proiect derulat de Asociația Valoare Plus în parteneriat cu Centrul European pentru Educație și Cercetare Juridică, G4Media, Asociația Culturală Socială Economică Christiana, Freedom House România și Serviciul Iezuiților pentru Refugiați din

Proiect derulat de:

România, cu sprijinul financiar Active Citizens Fund România, program finanțat de Islanda, Liechtenstein și Norvegia prin Granturile SEE 2014-2021. Scopul proiectului este creșterea nivelului de eficiență în implementarea politicilor antitrafic prin activități de educare, monitorizare, advocacy și watchdog.

Pentru mai multe informații despre proiectul „Semnalăm Traficul, Oprim Pericolul – AntiTrafic”, accesați www.stopat.ecler.org.

Despre Programul Active Citizens Fund România

Programul Active Citizens Fund România este finanțat prin Granturile SEE 2014-2021. Obiectivul general al Granturilor este de a reduce disparitățile economice și sociale și a consolida relațiile bilaterale dintre cele 15 state beneficiare și statele donatoare (Islanda, Liechtenstein, Norvegia). Programul este administrat de către consorțiul compus din Fundația pentru Dezvoltarea Societății Civile, Fundația pentru Parteneriat, Centrul de Resurse pentru Comunitățile de Romi, Fundația PACT și Frivillighet Norge, care acționează în calitate de Operator de Fond desemnat de către FMO – Oficiul Mecanismului Financiar al Granturilor SEE și Norvegiene. Active Citizens Fund România vizează consolidarea societății civile și a cetățeniei active și creșterea capacității grupurilor vulnerabile.

Cu o alocare totală de 46.000.000 euro, programul urmărește dezvoltarea pe termen lung a sustenabilității și capacității sectorului societății civile, intensificând rolul său în promovarea participării democratice, a cetățeniei active și a drepturilor omului și consolidând în același timp relațiile bilaterale cu statele donatoare Islanda, Liechtenstein și Norvegia.

Pentru mai multe informații despre Active Citizens Fund în România, vă rugăm accesați

www.activecitizensfund.ro.

Pentru mai multe informații despre Granturile SEE și Norvegiene, accesați www.eeagrants.ro.

Proiect derulat de:

